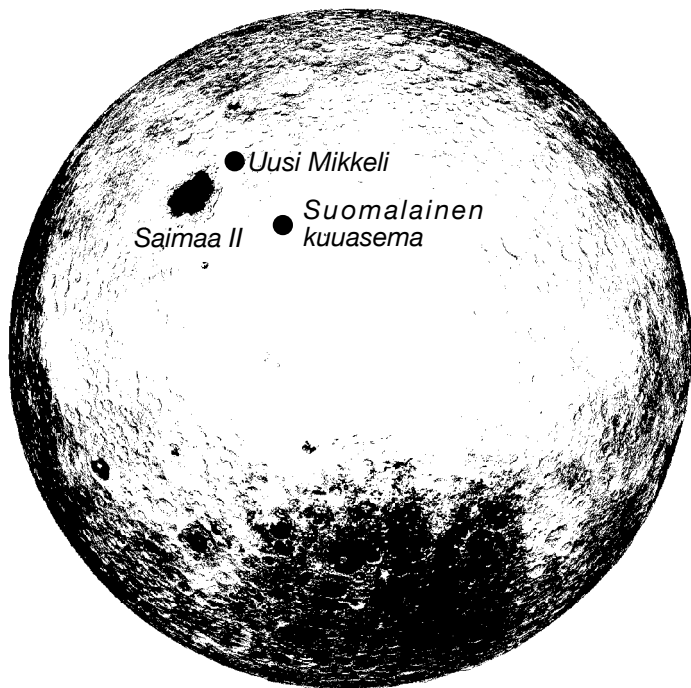




**KASPER STRÖMMAN**  
**KASPER**  
**VISIO**  
**2020**

**100 ENNUSTUSTA SUOMEN  
TULEVAISUUDESTA**

© Kasper Strömman ja WSOY 2016  
Kansi, kannen valokuva ja vielä taitto:  
Kasper Strömman (vuoden graafikko 2013)  
ISBN 978-951-0-41563-4  
Painettu EU:ssa



KASPER STRÖMMAN

# KASPERVISIO 2020

100 ENNUSTUSTA SUOMEN  
TULEVAISUUDESTA

WERNER SÖDERSTRÖM  
OSAKEYHTIÖ  
HELSINKI

# SISÄLTÖ

## MAANTIEDE

Uusi Nokia .....	16
Tuhannet järvenne .....	19
Tunneli Tallinnaan .....	21
Uusi Suomi .....	24
Natura 2020 .....	26

## KIELI JA TAVAT

Kielen muuttuminen.....	36
Juhlapyhien säätely .....	38
Kaipuu lapsuuteen.....	40
Sauvaurheilu.....	44
Murteiden paluu .....	50
Uusi oikeinkirjoitus .....	53
Muoti .....	55
Puhtaus .....	58



20:20

Tatuoinnit .....	60
Suomalainen sisu .....	62
Kohteliaisuusfraasit .....	64
Kansanperinteet .....	66
Suomalainen luonne.....	70
Elä kuin kotieläin.....	72
Tehokkaampi joulu.....	74

## **ASUMINEN**

Arkkitehtuuri .....	78
Uudet kodin tilat .....	81
Mökkeily .....	84
Kierrätysmateriaalit.....	88
Sauna .....	90
Avaruudessa majailu .....	94
Pientalon lämmitys .....	96
Homekoulut .....	98

## **RAVINTO**

Etelä-Helsinki-projekti .....	104
Hyönteisten syönti.....	106
Sinilevä .....	111
Jouluruuat.....	113
Pillerit ravintona .....	116
Hunajamarinointi .....	118
Ravintosuosituksset .....	121
Ruokarajoitukset.....	125
Uudet leivokset.....	127
Uudet liharuuat .....	134
Makeiset .....	137
Uudet mämmit.....	139

## **LIKKUMINEN**

Lentävät autot .....	144
Uudet liikennemerkit.....	146
Polkupyörän kehitys .....	149
Liikennesäännöt .....	151
Rakettireput .....	153

## **YHTEISKUNTA**

Sota Ruotsia vastaan .....	158
Kuntaliitokset .....	160
Toriparkit .....	162
Uudet juhlapyhät .....	164
Äitiyspakkaus .....	169
Nimipäivät.....	171
Koulutus .....	174
Väestönkasvu .....	177
Joukkojenhallinta.....	179
Joulupukki .....	181
Uskonto .....	183
Sotilasmusiikki .....	190
Uusi talvisota .....	193
Kirjastot .....	195

## **TALOUS**

Vapaaehtoisuus .....	200
Jakamistalous .....	203
Pullojenkeräys .....	205
Kulttuurivienti .....	208
Drakmaan siirtyminen .....	210
Työ .....	212

## **LUONTO**

Mammutin paluu.....	222
Kissat.....	224
Dodolinnun paluu .....	228
Koirat .....	230
Ruska .....	233
Ilmastonmuutos.....	235
Sienet .....	238
Ihminen.....	240
Lemmikit.....	244

## **TIEDE JA TAIDE**

Esineiden internet.....	248
Hologrammit.....	251
Kuittipaperi .....	253
Kryoniikka.....	255
Laser.....	257
Puupellettien kehitys .....	259
Puhelinosaaminen .....	261
Taide .....	263
Valon mittaus.....	265

## **ILMIÖT**

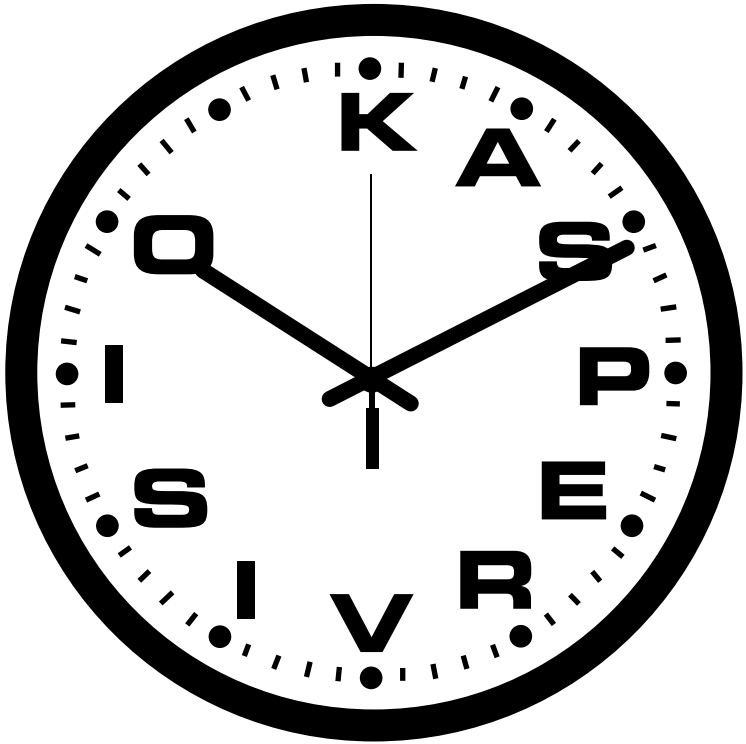
Jääkausiskeptikot.....	270
Laihdutusmenetelmät.....	272
Maatalous.....	276
Lehtipuhallin .....	279
Puhelinnumerot .....	281
Uuden ajan laiturit .....	283
Ikuinen kasvu.....	285
Keppiviestintä.....	287
Leipäjonot.....	291



Urheilu .....	293
Käpylehmän paluu.....	295
Uuskolonialismi .....	298
Alkoholi.....	300
Media.....	303
Katupartiot.....	306
Tupakoiminen .....	308
Jokamiehen oikeus.....	310

## **YHTEENVETO**

Tulevaisuus on sinun .....	314
----------------------------	-----



# ESIPUHE

Maamme täyttäessä sata vuotta on selvää, että tarvitsemme suunnan seuraavalle sadalle vuodelle ja siitä eteenpäin. Sitä tämä kirja ei tarjoa. Tässä kurkistetaan vain muutaman vuoden päähän ja sekin tehdään mahdollisimman ylimalkaisesti.

Maailman väkiluku on kaksinkertaistunut sitten 1970-luvun. Tämä voisi olla ongelma, mutta siihen tämä kirja ei ota kantaa. Niin kauan kuin vapaita mökkitontteja on vielä saatavilla, useimmat suomalaiset sulkevat mielellään silmänsä ympäröivältä maailmalta. Tämä kirja onkin erikoistunut silmien sulkeamiseen todellisilta, globaaleilta ongelmilta ja keskittyy lähinnä epäolennaisuuksiin, kuten sauvakävelyn tulevaisuuteen.

Tärkeintä on elää hetkessä, kuten sanotaan. Harvemmin kuitenkaan osataan selittää, miksi se on niin tärkeää? Oookoo, menneisyyttä ei kannata murehtia liikaa, koska asioita ei saa tekemättömiksi. Eikä tulevaisuutta vastavuo-roisesti myöskään kannata ylisuunnitella, sillä ikinä ei voi tietää, miten asiat lopulta menevät.

Mutta entäs jos tietäisikin? Ja pitäisi vastauksia kädessään? Jos luet tätä kirjaa ennen vuotta 2020, kaikki on hyvin. Tulevaisuusmatto on houkuttelevasti rullattu eteesi, ja sinun tarvitsee vain astella sitä pitkin kepein askelin. Kyllä nyt kelpaa. Voit pitää tuuriasi satumaisena, kun olet löytänyt tuleville vuosille näin hyvän oppaan. Sinä onnenpekka.

Jos kuitenkin luet tätä kirjaa vuoden 2020 jälkeen, olosi saattaa sivuja selaillessasi olla hieman tyhjä. Lähes petetty. Monet ennustukset eivät näköjään käyneetkään toteen. Toisaalta, mi-

ten ne olisivat voineetkaan – niin poskettomilta ne nyt tuntuvat. Kirjoittajaa tuntuu vaivanneen pahemman luokan hybris, ellei jopa mielenvikaisuus.

Silti ne harvat suurpiirteiset ennustukset, jotka toteutuivat, tuntuvat nyt aavemaisen tarkoilta. Miten kirjoittaja on voinut tietää? Voiko kirjailija peräti olla tulevaisuudessa käynyt aikamatkaaja, joka on vain kirjannut näkemänsä ja kokemansa muistiin?

Sitten taas silmäilet läpi ne yhdeksänkymmentäyhdeksän pieleen mennyttä ennustusta ja toteat, että puhumme sittenkin suuremman luokan tulevaisuuspuoskarista. Toisaalta tulevaisuuspuoskarointiahan tulevaisuusennustukset ovat perinteisesti tupanneet olemaan. Runomittaan ylimalkaisesti kirjoitettuja arvauksia, joita joku sitten satoja vuosia myöhemmin tulkitsee miten haluaa. Kyllä, puhun sinusta Nostradamus. Kaikkien hiton tulevaisuuspuoskarien isä.

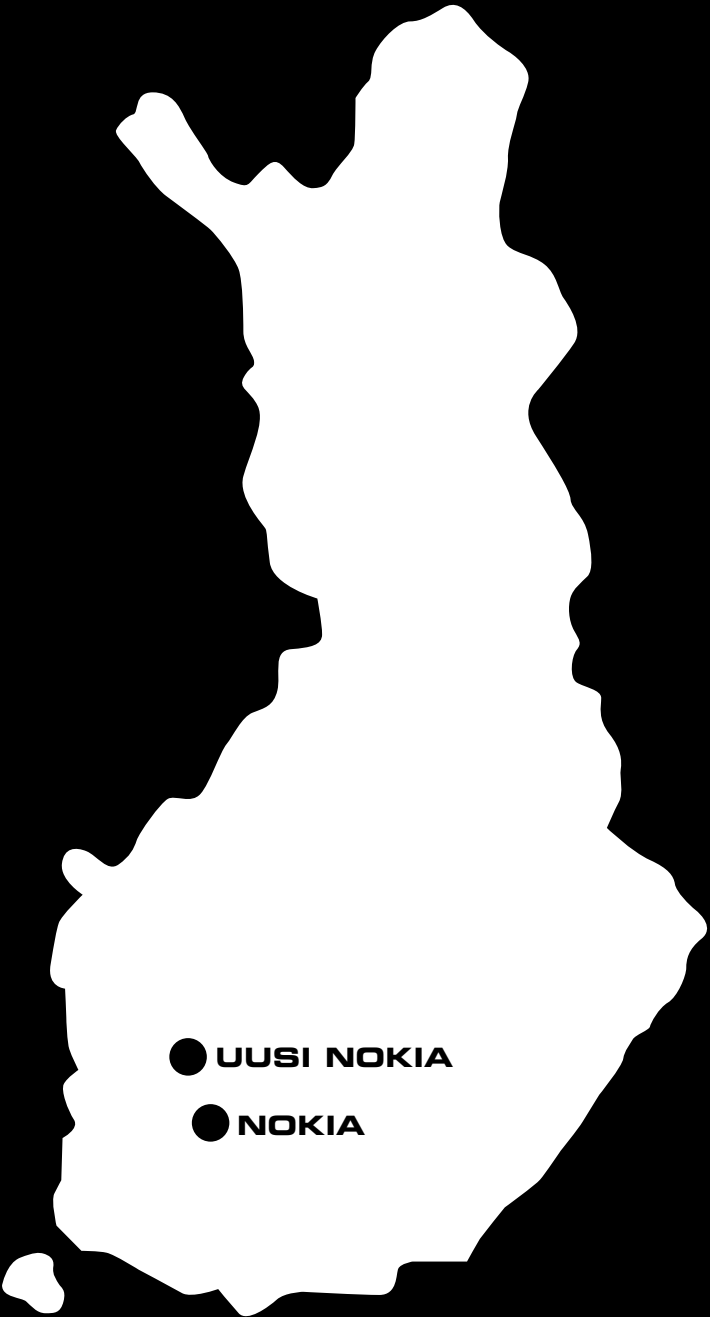
Tämä kirja varoo visusti astumasta tähän epämääräisyyksiansaan. Sen sijaan kaikki teoksesta löytyvät ennustukset ovat mahdollisimman tarkkoja ja yksityiskohtaisia. Silläkin uhalla, että ne menevät metsään.

Ja siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että mikään ennustuksista ei kerta kaikkiaan käy toteen, on pakko vain kohauttaa hartioitaan ja carpata sitä hiton diemiä. Koska tärkeintä on joka tapauksessa elää hetkessä, eikö?

Iloisia lukuhetkiä!

Helsingissä elokuussa 2016,  
Kasperdamus **Kasper Strömman**

**MAANTIEDE**



● UUSI NOKIA

● NOKIA

# UUSI NOKIA

Aina siitä lähtien kun Nokian matkapuhelimet menetti markkinajohtajan paikan, maassamme on kuhistu ”uudesta Nokiasta”. Uudeksi Nokiaksi povataan välillä peliteollisuutta, välillä niin sanottua clean techiä. Puheet jäävät kuitenkin aina abstraktille tasolle siitä yksinkertaisesta syystä, että volyymiä ei löydy. Puheista voikin aavistella, että ajatuksissa on löytää yritys, joka olisi kuin vanhanajan tehtaanpatruuna. Tosin tässä tapauksessa se ei huolehtisi ainoastaan omasta paikkakunnastaan vaan koko Suomesta.

Lähitulevaisuudessa Pirkanmaalla kyllästytään spekulointeihin siitä, mikä tämä uusi Nokia voisi olla, ja ryhdytään toimiin. Siksi Nokian kaupungin kupeeseen perustetaankin 2020-luvulla kaupunki nimeltään Uusi Nokia. Kaupungin perustajat huomauttavat aivan korrektisti, että tämäntyyppisissä kaupunginimissä on pitkät perinteet. Ovathan paikat, kuten New York, Uusi-Seelanti ja Uusikaupunki, kuuluisia, joten miksi ei Uusi Nokia?

Uusi Nokia perustetaan luonnonkauniin Mahnalanselän rannalle, vain muutama kilometri luoteeseen nykyisestä Nokian kaupungista. Paikalla on toki tällä hetkellä joitakin kesämökkejä, mutta ne pakkolunastetaan ja räjäytetään näyttävästi uuden naiivin tulevaisuudenuskon nimissä. Lisäksi valituksille nauretaan ivallisesti. Munakasta kun ei voi tehdä rikkomatta munia eikä uutta kaupunkia perustaa noudattamalla normaaleja kaavoituksen prosesseja.

Uusi Nokia rakennetaan saman tien sadalletuhannelle ihmiselle – missään nimessä ei nimittäin kannata ajatella liian vaatimat-

tomasti. Uudesta Nokiasta ei kuitenkaan kaavailla jättimetro-  
polia vaan maltillisesti Suomen viidenneksi isointa kaupunkia.  
Tämä jos mikä osoittaa, että kyseessä on ennen kaikkea jalat  
maassa -tyyppinen projekti.

Miten uusi paikkakunta asutetaan? Ikävä kyllä Suomessa  
väestön pakkosiirtoa ei lähitulevaisuudessakaan katsota hy-  
vällä, mutta katteettomat lupaukset työpaikoista saanee osan  
rakennemuutoksen kourissa painivista kansalaisista pakkaa-  
maan kimpsunsa ja kampsunsa ja suuntaamaan katseensa  
Pirkanmaalle. Kultaa ja mirhamia lupaava mainoskampanja on  
toimiva, vaikkei kukaan enää tiedä, mitä mirhami on ja miksi se  
on erityisen arvokasta.

Uuden Nokian serverihallit käyvät pian kuumina, kun tietoko-  
neet louhivat dataa yötä päivää. Tämä on tietenkin yksi syy,  
miksi Uusi Nokia perustetaan juuri Mahnalanselän rannalle.  
Järven kylmä ja kirkas vesi on näet omiaan viilentämään näitä  
tehosityöppöjä. Jäädytyslaitteistossa on sekä norppa- että sini-  
leväsuodattimet, joten se noudattaa jo nyt tiukimpiakin EURO  
4 -säädöksiä. Vielä ei ole tiedossa, mitä serverit louhivat, mutta  
kaikesta päätelle jotain mullistavaa. Siitä ei ole epäilystäkään.  
Paikan valinta on muutenkin kaikin puolin järkevä. Pirkkalan  
lentokenttä on ”kullinluikauksen” päässä, ja Ideaparkkiin hu-  
rauttaa alta aikayksikön. Ideaparkissa menee helposti koko  
päivä.

Uuden Nokian arkkitehtuurista kaavaillaan menestyvää ja mie-  
hekästä. Fallistiset lasitornit kurkottavat kohti harmaata tai-  
vasta, ja koska monissa näissä rakennuksissa on vielä lasikat-  
to, kaikki menestyvän bisneksen edellytykset ovat olemassa.



Ja iso osa tätä on tietenkin Mahnalanselän rauhoittava liplatus. Uusia kaupunkeja ei maahamme joka päivä perusteta. Odotettavissa onkin, että Uudesta Nokiasta tulee maamme kärkihanke 2020-luvulla ja se houkuttelee Suomen vireimmät start up -yritykset uudella yritysmyönteisellä mallillaan. Parasta on kuitenkin se, että kun kaupunki on saatu jotenkuten asuttavaan kuntoon, voimme vihdoinkin lopettaa loputtoman jankutuksen ”uudesta Nokiasta”. Sen olemme totta vie ansainneet.

# TUHANNET JÄRVEMME

Suomi tunnetaan tuhansien järvien maana. Tätä seikkaa ovat varsinkin matkailuviranomaiset käyttäneet hanakasti mainonnassaan, eivätkä ne ujostele täsmentää, että järvien tarkka lukumäärä on itse asiassa 187 888. Kukaan ei ole kuitenkaan ikinä täsmentänyt, miksi monijärvisyys on hyvä asia.

2020-luvulla päinvastoin havahdutaan siihen, että Suomen vesistöjen runsaus on syy siihen, että hukkumiskuolemia on maassamme perinteisesti tapahtunut niin paljon. Puhumattaakaan siitä, että se tekee Järvi-Suomen tiestöstä turhan kiemurtelevan sekä saa hyttysset lisääntymään holtittomasti pienemmissä, lätäkköhenkisissä vesistöissä.

Näin ollen 2020-luvun alkuvuosina käynnistetään kansallinen projekti tuhansien järviemme täyttämiseksi. Vesistöjen vähentämisestä maksetaan jopa erillistä ”täyttörahaa”, jonka suuruus määräytyy täytetyn järven koon mukaan. Tavoitteena on, että Suomi tunnettaisiin tulevaisuudessa satojen järvien maana tuhansien sijasta.

Ilman vastalauseita ei tästäkään kansallisesta projektista selvitä. Varsinkaan vanhemman väen mielestä käen kukunta ei kuulosta täyttömaasta heijastuessaan yhtä soinnukkaalta kuin peilikirkaasta metsäjärvestä, ja norpan ystävät ovat huolissaan tämän paksun hylkeen elintilan kaventumisesta.

Pääministerin koskettavan televisiopuheen jälkeen kansa on kuitenkin yhtä mieltä siitä, että tämä on järkevintä, mitä Suomessa on tapahtunut sitten jääkauden päättymisen.

Esimerkiksi Kanadassa lasketaan olevan yli kaksi miljoonaa järveä, eikä maa ole ikinä edes vihjaillut siihen suuntaan, että se olisi hyvä asia, joten miksi meillä? Ei, järvien on mentävä, ja se on tärkein kansallinen hankkeemme tulevina vuosina.

# TUNNELI TALLINNAAN

Tunneli Helsingistä Tallinaan Suomenlahden ali on jo pitkään jakanut mielipiteet. Toisaalta tällainen putki olisi ihan kiva, toisaalta sen kustannukset ovat hullun korkeat. On siis helppo ymmärtää, ettei hankkeesta ole vielä 2020-luvun alkuvuosina päästy mihinkään definiitiviseen päätökseen.

Asia näet on monimutkaisempi kuin pelkän reiän kaivaminen rantapöpelikköön ja toisen mokoman Tallinnaan. Vielä vastaus-ta odottava kysymys on, halutaanko Helsingistä ja Tallinnasta varmasti kaksoiskaupunki, jotkut kun kaivaisivat saman tien tunnelin Tukholmaan. Toisaalta tuntuu kuin kukaan ei olisi edes kysynyt tallinnalaisten tai tukholmalaisten mielipidettä asiasta. Tosiasia kuitenkin on, että kysyttiinpä kumman tahansa mini-metropolin asukkailta mielipidettä kaupunkien kehittämisestä, ykköseksi nousee useimmiten kohtuuhintainen asuminen eivätkä uudet freudilaiset kulkuväylät ulkomaille.

Helsinki–Tallinna-tunnelihanketta on perusteltu Suomen ja Vi-ron keskinäisten bisnes- ja kulttuurisuhteiden piristymisellä. Sitä ei kuitenkaan ole kerrottu, että taustalla on koko ajan ollut muitakin intressejä.

Suomalaiset ovat nimittäin tunnetusti rallikansaa. Ja rallikan-sa etsii jatkuvasti uusia elämyksiä – myös tulevaisuudessa. Jo vuosikymmeniä ralliharrastajien pyhä Graal on ollut Pariisin-Dakar-ralli. Pelkkänä Dakarin rallina nykyään tunnetussa kil-pailussa taitetaan 10 000 kilometrin matka erittäin vaativissa maasto-olosuhteissa, joissa teitä on useimmiten vain nimeksi. Sanomattakin on selvää, että jotakin vastaavaa halutaan myös Suomeen.

Näin ollen tunneli Tallinnan ja Helsingin välillä olisi ralliharrastajien keskuudessa kuin taivaanlahja. Mikä olisikaan kiehtovampaa kuin ralliauton pyörittely tunnelissa Suomenlahden alla uudessa ja eksoottisessa Helsinki–Tallinna-rallissa? Tämän takia autourheiluintoilijat ovat hankkeessa ehdottomasti maantietunnelin kannalla eivätkä esimerkiksi junatunnelin, jollainen kulkee Englannin kanaalin ali.

Ralliharrastajat ovat kuitenkin myös realisteja. Autourheilulla on tietyissä piireissä huono maine ympäristöä saastuttavan luonteensa vuoksi. Uuden ajan tekniikalla tämä ei kuitenkaan ole ongelma. Kilpailua suunnitellaankin ajettavaksi täysin etanolilla kulkevilla autoilla. Niistä kun saadaan irti aivan vastaavat tehot kuin bensiinimoottoreilla varustetuista autoista, joten tämä ei estäisi ajamasta ”kahva edellä” ahtaassa tunnelissa. Mutta mikä parasta, se mahdollistaa luontevan nimen Helsingin ja Tallinnan väliselle kilpailulle: Viinaralli.

Mutta entäs se tunneli? Vuonna 2025 hankkeen osalta päädytään kaikkia tyydyttävään kompromissiin, jossa Helsingin edustalla sijaitseva Suomenlinna lahjoitetaan Tallinnan kaupungille. Sen jälkeen jo olemassa oleva myyttinen huolto-tunneli mantereeseen ja Suomenlinnan välillä avataan yleisölle ja näin Helsingin ja Tallinnan välille saadaan teknisesti ottaen merenalainen yhteys. Kaikki ovat tyytyväisiä, eikä se maksa mitään. Eikä Tallinnan ja Suomenlinnan välillä nyt niin paljon eroa ole, linna kuin linna.

Kun kaiken kukkuraksi virolaiseen Suomenlinnaan avataan lukuisia halvan alkoholin myymälöitä, ovat helsinkiläisetkin erittäin tyytyväisiä. Jää se lauttaterminaaleissa jonottaminen pois ja pääsee ”kuin kotiovella” täyttämään autonsa takakon-

# ”KÄRPÄNEN ON TULEVAISUUDEN HÄRKÄNEN.”

Maamme täyttäessä sata vuotta on selvää, että tarvitsemme suunnan seuraavalle sadalle vuodelle ja siitä eteenpäin. Sitä tämä kirja ei tarjoa. Tässä kurkistetaan vain muutaman vuoden päähän ja sekin tehdään mahdollisimman ylimalkaisesti.

Jos yksikin tämän kirjan tulevaisuudenennustuksista toteutuu, niin jo on kumma. Mutta oikeaan osumisen epätodennäköisyys ei ole ikinä estänyt ketään haaveilemasta. Siksi tässäkin kirjassa unelmoidaan tuhansien järvien kuivattamisesta ja vereen pohjautuvasta jogurtista.

Sanotaan, ettei ole mitään vaikeampaa kuin ennustaa tulevaisuutta, mutta se ei ole totta. Sillä tässähän niitä ennustuksia on monen sadan sivun täydeltä. Tulevaisuuden ennustaminen. Niin helppoa.

*Kasper Strömman on Suomen suosituin miesbloggaaja.  
Tämä on hänen ensimmäinen tulevaisuudenvisionsa.*



#kirja  
WWW.KIRJA.FI



30,84 ISBN 978-951-0-41563-4

