

Harri Ahonen

POHJOIS- LAPIN RETKEILY- REITIT



Pyöräillen ja patikoiden



DOCENDO

Pohjois-Lapin retkeilyreitit

Harri Ahonen

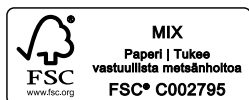
POHJOIS- LAPIN RETKEILY- REITIT



Pyöräillen ja patikoiden



DOCENDO



Ensimmäinen painos

© Harri Ahonen ja Docendo 2025

Docendo on osa Werner Söderström Osakeyhtiötä.

Lönnrotinkatu 18 A, 00120 Helsinki

www.docendo.fi

Kansi: Tilla Larkiala /Taittopalvelu Yliveto Oy

Kannen ja kirjan kuvat, ellei muuta mainita: Harri Ahonen

Ulkoasu ja taitto: Taittopalvelu Yliveto Oy

ISBN 978-952-382-937-4

Painettu EU:ssa

Tuoteturvallisuusasioihin liittyvät tiedustelut:

tuotevastuu@docendo.fi

Irjalle ja Juhaniille



Sisällysluettelo

Kiitokset	13
Johdanto	15
Retkelle valmistautuminen	17
Matkaaminen	17
Yöpyminen	18
Lapin kansallispuistot ja muut suojelualueet	18
Maastopyöräily	19
Esteettömät reitit	21
Hyönteiset	21
Sää	21
Kirjan käyttö	23
Reittien erikoispiirteet	24
Kirjan kartat	25
Reittikuvaukset	26

Utsjoki *Obcejohka*

U1 Luomusjärvet (Luopmošjávrrit, 323m)	30
U2 Áilegas (620 m)	32
U3 Akujärvi (Áhkojávri, 350 m)	33
U4 Giisájávri (198 m)	35
U5 Nuvvus-Áilegas (535 m)	36
U6 Nuvvus-Dálvadas	37
U7 Loktajávri (357 m)	40
U8 Kuoppilasjärvi (Goahppelašjávri, 276 m)	42
U9 Áilegas (Utsjoki) (342 m)	46
U10 Skalluvaara–Utsjoki	46
U11 Utsjoen vanha postipolku	48
U12 Riekkojärven reitti (Mieraslompola–Skalluvaara)	50
U13 Kaldoaivi (Gálddoavvi)	53
U14 Välimaan saamelaistila	60
U15 Njallavári (338 m)	60
U16 Njallavári–Kaldoaivi–Pulmankijärvi	61
U17 Utsjoen Museotie (Museageaidnu)	66
U18 Skáidejávri (182 m)	67
U19 Geađgejávri (190 m)	69
U20 Buollánvári (218 m)	69

S1 Anterinmukka	74
S2 Kulmakuru	76
S3 Saariselkä–Ivalo–Saariselkä	79
S4 Aurora	84
S5 Iisakkipää (454 m)	85
S6 Vellinsärpimä	87
S7 Moitakuru	89
S8 Laanilan kultareitti	91
S9 Hangasselät	93
S10 Vihaisen-Seppäsen maa	94
S11 Vasapolku	97
S12 Kiirunapolku	97
S13 Sivakkaoja	98
S14 Rumakuru	100
S15 Rautulampi	102
S16 Suomunruoktu	104
S17 Kopsusjärvi	106
S18 Pyhä-Nattanen (508 m)	108
S19 Terävä-Nattanen (544 m)	108
S20 Orposen laavu	111

Enontekiö *Eanodat*

E1 Peurapolku	116
E2 Pyhäkero (Bassičearru, 711 m)	116
E3 Pyhäkeron kahvila ja autiotupa	119
E4 Palosenjärven polku	119
E5 Hetta–Näkkälä (Heahtta–Neahčil)	121
E6 Näkkälä (Neahčil) – Pöyrisjärven (Bievrrašjávri) autiotupa	124
E7 Pöyrisjärven (Bievrrašjávri, 418 m) ympäri	126
E8 Leppäjärven kylältä Kultimaan	130
E9 Syväjärven (Čiekŋalisjávri) autiotupa	132
E10 Kalmakaltion autiotupa	135
E11 Pahakurun lenkki	136
E12 Montellin maja	137
E13 Ahovaaran maisemakierros	139
E14 Jatulinkangas	139

Pallastunturi *Bállasduottar*

P1 Hetta–Pallas	144
P2 Taivaskero (809 m)	148
P3 Pallaskota	149
P4 Punainen hiekka/Pallasjärvi (267 m)	150
P5 Mäntyrovan autiotupa	151
P6 Pallas–Torassieppi–Jerisjärvi–Pallas	152
P7 Siepinvaaran laavu	156
P8 Oloksen huippu (524 m)	156
P9 Oloksen maisemareitti	157
P10 Oloksen ympäri	158
P11 Muonion Ratsutie	159
P12 Särkitunturi (492 m)	161
P13 Linkukero	162
P14 Äkäsmylly ja seitakivi	163

Levi-Ylläs

LY1 Immeljärvi (194 m)	168
LY2 Levitunturi ympäri	169
LY3 Kätkä- ja Pyhätunturin ympäri	171
LY4 Merkkisenvuoma	172
LY5 Rykimäpolku	173
LY6 Kätkä-tunturi (505 m)	175
LY7 Pyhäjärven kota	177
LY8 Hanhivuoma	177
LY9 Aakenustunturin maastopyöräreitti	181
LY10 Ylläs–Levi-maastopyöräreitti (via Kukastunturi)	184
LY11 Äkäslompola-järven (217 m) kierto	188
LY12 Kukastunturin polkaisu	188
LY13 Kesänkijärven polkaisu	190
LY14 Kesänkitunturin ympäri	192
LY15 Kesänkitunturin luontopolku (Pirunkurun ponnistus)	193
LY16 Kesänkijärven esteetön reitti	195
LY17 Varkaankurun luontopolku	195
LY18 Varkaankurun esteetön reitti	196
LY19 Yllästunturi (719 m)	198
LY20 Ylläsjärvi–Kesänkijärvi–Ylläsjärvi	200
LY21 Ylläsjärvi (192 m)	201

Pyhä-Luosto

PL1 Ahvenlampi (234 m)	206
PL2 Ukko-Luoston kierros	206
PL3 Orresokan (320 m) kierros	207
PL4 Rykimäkurun reitti	210
PL5 Latvavaaran ympyräreitti	211
PL6 Pyhä-Luoston maastopyöräreitti	213
PL7 Huttujärvi	215
PL8 Soutaja (373 m)	216
PL9 Pyhätunturi–Mairivaara–Suvanto–Pyhätunturi	219
PL10 Tunturiaavan luontopolku	221
PL11 Karhunuomalammen maastopyöräreitti	222
PL12 Noitatunturi (Seitaoaivi, 540 m)	224

Kemijärvi ja Pelkosenniemi

KP1 Sokanaavan luontopolku	228
KP2 Kilpiaavan luontopolku	228
KP3 Tapionniemen kylän Onnellisten lyhyt maastopyöräreitti	230
KP4 Tapionniemen kylän Onnellisten maastopyöräreitti	231
KP5 Pöyliövaaran ulkoilureitti	232
KP6 Kotavaaran näkötorni	235
KP7 Raajärven Geologinen luontopolku	235
KP8 Ullkuniemen luontopolku	237
KP9 Luusuan kylän fillarireitti	238
KP10 Suomotunturi (408 m)	239
KP11 Suomujoen lintutorni	240
KP12 Suomotunturi–Tonkipuro–Suomotunturi	241

Salla

SA1 Husumaan reitti	246
SA2 Hatajavaaran reitti	246
SA3 Lapajärven reitti	248
SA4 Hangasharjun reitti	252
SA5 Tunturilampi (329 m)	253
SA6 Kaunisharju	254
SA7 Pieni Pyhätunturi (462 m)	256
SA8 Iso Pyhätunturi – uusi reitti (479 m)	257

SA9 Iso Pyhätunturi – vanha reitti (477 m)	259
SA10 Pahakurun autiotupa	259
SA11 Poropuiston reitti	261
SA12 Ruuhitunturin reitti	262
SA13 Nuolusoiva (482 m) – Tuntsa	264
SA14 Takkaselän varaustupa – Tuntsa	267
SA15 Petäjärinteen laavu – Tuntsa	268



Kiitokset

Kirjan kiitoksien lista on pitkä mutta ansiokas! Otetaan ensimmäiseksi estradille Docendon porukat, joihin kuuluvat Docendon kustantaja Harri Simola, kustantaja Outi Karemaa, markkinointipäälikkö Jorma Mahlanen, viestintäpäälikkö Annika Back ja kustannustoimittaja Paula Hynynen sekä muu Docendon poppoo, joiden kohtaaminen antaa odottaa vielä.

Kiitos ja kumarrus kuuluu Mansesta saakka Lapin yhteistyökunnille, joita ovat Enontekiön kunta, Inarin kunta, Kemijärven kaupunki, Kittilän kunta, Muonion kunta, Pelkosenniemen kunta, Sallan kunta, Sodankylän kunta ja Utsjoen kunta, unohtamatta Visit Yllästä, Visit Leviä, Sallan matkailuyhdistystä, Ylläksen luontokeskusta, Tunturi-Lapin luontokeskusta ja Tunturikeskus Naavaa.

Lapin yrityksistä haluaisin kiittää Aurora Holidaysia, Kahvila Peuraa, Karigasniemen taksia, S-market Erätulta, Salla Ski & Activea, Sallatunturin tupia, Sisu Outdooria, Suomun mökkejä ja Roll Outdoorsia.

Yhdistysten kiitosriviin kuuluu luonnollisesti kotiyhdistykseni Tunturilatu Kolbma sekä sen kattoyhdistys Tunturilatu ry, Tapionniemen kyläyhdistys, Skandinávský Dům, Suomen Ladun paikallisyhdistykset kautta Lapin ja muun Suomen.

Kiitokset kirjahankkeen apuraha-avustuksesta kuuluvat Suomen Tietokirjailijat ry:lle.

Kotiseudulta haluaisin kiittää rennoista hetkistä Pispalan Pulteria ja Rajaportin Saunaa sekä hieman etäämmällä sijaitsevia Lapin kirjastoja ja niiden upeaa henkilökuntaa!

Lopuksi vielä tärkeimmät eli perhe, ystävät, kaverit ja te kaikki, jotka tapasin Pohjois-Lapin poluilla.



Johdanto

Pohjois-Lapin retkeilyreitit on jo yhdeksäs kirjani muttei suinkaan viimeinen. Sain ensi kertaa idean kirjaan, kun katselin erästä näkkäläläisen männyn latvustoa. Makasin selälläni sen juurella ja tunsin vihlovaa kipua olkapäässäni. Olin hetkeä aiemmin törmännyt männynoksaan ja tippunut pyöränsatulasta maahan. Tiesin heti, että reitin kanssa oli otettava revanssi ja kirjattava männynoksa muistiin. Monta reittiä ja ohitettua männynoksa myöhemmin, tässä on nyt tulos kahden kesän mittaisesta työstä Pohjois-Lapin retkeilyreiteillä.

Käytin teoksessa samaa, aiemmissa kirjahankkeissa hyväksi koettua metodia: lyijykynää ja paperia. Kirjan kaikki reittikuvaukset perustuvat kahden instrumentin käyttöön, onpa reitti kuljettu kävellen tai maastopyörällä.

Johdannossa ja reittikuvauslukujen yhteydessä on mukana valokuvia, jotka palvelevat lukukokemusta niin esteettiseltä kuin informatiiviseltakin kannalta. Olen ottanut kuvat vaelluksieni varrelta vuosina 2022–2024 lukuun ottamatta sivulla 20 olevaa valokuvaa, jonka on ottanut Jari Rantapelkonen.

Kirja jakaantuu kahteen kokonaisuuteen. Ensimmäinen on johdanto, joka kertoo olennaisesti Lapin retkeilykulttuuriin ja -olosuhteisiin liittyvistä asioista. Monet niistä ovat varmasti tuttuja, mutta toisinaan on hyvä kerrata jokaisenoikeuksia (aiemmin jokamiehenoikeudet), suojelusäännöksiä ja sitä tosiasiaa, ettei Lapissakaan paista aina aurinko. Lappi on laaja alue myös sään näkökulmasta.

Johdannossa kerrotaan kirjan käytöstä. Reittikuvausten otsikkorivillä on joukko symboleita, jotka kertovat reitin luonteesta. Symbolit viittaavat konkreettisiin olosuhteisiin sekä erityisempiin yksityiskohtiin. Konkreettiset asiat liittyvät reitin pituuteen, vaativuuteen, merkintään ja muotoon. Erityisemmät seikat kiinnittyvät sen sijaan suojelualueisiin, reitin fasilitetteihin ja rakennelmiin, maisemiin sekä kulttuurihistoriallisesti merkittäviin kohteisiin. Tutustuminen symboleihin tekee reittikuvausten lukukokemuksesta antoisampaa ja sopivien retkikohteiden valinnasta helpompaa.

Kirjan toinen ja mahdollisesti kiinnostavin kokonaisuus koskee reittikuvauksia. Kirjassa olevat reittikuvaukset levittäytyvät Pohjois-Lapin laajalle alueelle. Kirjassa kuvattavista reiteistä pohjoisimmat sijoittuvat Kaldoaivin erämaa-alueelle ja itäisimmät Tuntisan erämaa-alueelle.

Kirjan kohteet on jaettu kahdeksaan lukuun: Utsjoki, Saariselkä, Enontekiö, Pallas-tunturi, Levi-Ylläs, Pyhä-Luosto, Kemijärvi, Pelkosenniemi ja Salla. Koko kirja käsittää yhteensä 128 reittikuvauksia.

Jokaisen reittikuvauksen yhteydessä on testattu katuosoite, josta löytää mukavasti pysäköintialueelle ja/tai kyseisen reitin alkupisteeseen. Pysäköintialueina on hyvin vaihtelevasti niin pengerrapaikkoja kuin laajoja asfaltoituja parkkipaikkojakin. Muutamien osoitteiden yhteydessä on lisäksi lyhyt ajo-ohje, sillä kaikkiin kohteisiin ei ole tarkkoja

osoitetietoja. Moniin retkikohteisiin pääsee mutkattomasti julkisilla kulkuvälineillä. Tällöin reittikuvauksen yhteydessä on linja-auton symboli ja lähimmän pysäkin nimi.

Kirjoitan retkeilykirjoja puhtaasti omasta intohimosta, mutta myös teidän muiden retkeilijöiden iloksi! Pidän erityisen paljon luonnossa liikkumisesta ja otan toisinaan pari tanssahtelevaa askelta poluilla kulkiessani, sehän on selvä, sillä se tekee meille kaikille hyvää joka kantilta ajateltuna.

Tampereella 20.10.2024



Retkelle valmistautuminen

Matkaaminen

Valtion rautatiet (VR) kuljettaa retkeilyjä junateitse Kolarin, Rovaniemen ja Kemijärven rautatieasemille, joilta matkaa voi jatkaa linja-autolla lähes kaikialle Pohjois-Lapin alueella. Jokaisen reittikuvausluvun yhteyteen on merkitty lähimpien meno- ja paluusuuntaisten linja-autopysäkkien nimet (esimerkiksi Utsjoki Matkahuolto tai Kellokas E/P). Linja-autopysäkkien nimet voivat viitata paitsi paikannimiin myös yritysten nimiin. Joidenkin pysäkkien nimissä esiintyy P-, I- E- tai L-kirjain, jotka viittaavat neljään pääilmansuuntaan. Pysäkki on ilmoitettu, mikäli siltä on alle kymmenen kilometriä reittikuvauksen alkuun. Tästä tekee poikkeuksen Vuotson linja-autopysäkki (Täivallamentien th P tai E).

VR:n kyydillä kulkiessa pyöräpaikka kannattaa varata etukäteen jo lippua ostaessa. Linja-automatrustajien puolestaan on parasta ilmoittaa liikennöinnistä vastaavalle bussiyritykselle polkupyörän (ja muiden tilaa vievien matkatavaroiden) kuljettamisesta viimeistään matkaa edeltävänä arkipäivänä. Jotkut liikennöitsijät perivät maksun kookkaampien tavaroiden kuljettamisesta.

Helsingistä on mahdollista lentää Hetan, Ivalon, Kittilän ja Rovaniemen lentokentille. Lentäen matkustaessa kannattaa ottaa huomioon, että kentiltä on tavallisesti pitkä matka retkikohteisiin. Mahdolliset taksi- ja autovaraukset kannattaa tehdä etukäteen.

Lapin maantiet ovat yleisesti ottaen hyväkuntoisia, joskin pienemmille ja

runsasnumeroisille teille kääntyessä tien kunto voi muuttua nopeastikin. Lapin hiihtokeskuksiin ja niiden välillä kulkevien teiden kunto on erityisen hyvä. Neli- ja viisinumeroisten teiden kunto voi puolestaan vaihdella paljonkin. Pidempien etäisyyksien päässä sijaitseville kohteille johdettava tie voi olla huonokuntoinen keväällä ja alkukesästä kelirikon aikaan, kun taas loppukesästä tien kunto voi olla parempi.

Autolla liikuttaessa kannattaa ottaa huomioon keskinopeus, joka on tiestä ja liikenteestä riippuen on noin 50–90 km/h. Kapeilla hiekkateilla keskinopeus voi olla vielä alhaisempi. Maltti on hyvä matkaveri liikenteessä.

Retkikohteet sijaitsevat toisinaan kaukana pääteiltä ja niihin matkatessa ajetaan erikuntoisia hiekkateitä. Reittikuvauksissa kerrotaan retkikohteen osoitteen lisäksi tarvittaessa lähestymistien kunnosta sekä pysäköintimahdollisuuksista.

Usea kirjan reitti sijaitsee paikkakuntien tai julkisen liikenteen pysähdyspaikkojen välittömässä läheisyydessä tai kohtuullisen pyöräilymatkan päässä niistä. Tässä avautuu uudenlainen retkeilykokemus, jossa voi yhdistää (maasto)pyöräilyn ja patikoinnin, sillä vaikka itse retkeilykohdetta ei jostain syystä voi osin tai kokonaan pyöräillä, pääsee reitin alkuun kuitenkin pyörän kyydillä. Tällainen liikkumistapa poistaa luonnollisesti kaikki mahdolliset pysäköintiin liittyvät ongelmat.

Yöpyminen

Pohjois-Lapissa on hyvin paljon erilaisia yöpymismahdollisuuksia, joista löytyy taatusti sopiva vaihtoehto jokaiseen makuun. Yöpymispaikkojen saatavuus vaihtelee alueittain ja vuoden-

aikojen mukaan. Lapin kansallispuistojen ja hiihtokeskusten läheisyydessä on yöpymismahdollisuuksia runsaasti, mutta näiden ulkopuolella tarjonta on tavallisesti vähäisempää, ja siksi näihin paikkoihin kannattaa tehdä etukätestiedusteluja.

Sulan maan ajan kiireisin sesonki ajoittuu syksyyn, jolloin ihmiset matkaavat Pohjois-Lappiin kokemaan ruska-ajan värimaailmaa. Tällöin suosituimpiin kohteisiin voi olla tunkua. Erityisen ruuhkaista on Lapin kansallispuistojen ympäristössä.

Lapin kansallispuistot ja muut suojelualueet

Suomessa on tällä hetkellä 41 kansallispuistoa sekä huomattavasti suurempi määrä monenlaisia luonnonsuojelualueita. Tämän kirjan reitit kulkevat neljän kansallispuiston, kahden luonnonpuiston ja kuuden erämaa-alueen tantereilla.

Kansallispuistojen säännöt perustuvat jokaisenoikeuksiin, mutta puistoissa on kuitenkin myös kansallispuistokohtaisia sääntöjä ja rajoituksia. Niistä saa parhaiten ja ajankohtaisinta tietoa Metsähallituksen luontopalveluiden internetsivustolta. Yleisesti säännöt voidaan jakaa toiminallisiin, alueellisiin ja almanakallisiin rajoituksiin.

Toiminnalliset rajoitukset liittyvät yleensä maastopyöräilyyn mutta myös muuhun kulkemiseen. Esimerkiksi Pallas-Yllästunturin ja Pyhä-Luoston kansallispuistoissa on yksittäisiä reittejä, joissa maastopyöräily on kielletty kokonaan. Tästä on ilmoitettu aina reittikuvauksen yhteydessä.

Alueelliset ja almanakalliset rajoitukset voivat liittyä siihen, että osa alueista on kiinni esimerkiksi sulan maan aikaan, jolloin puistoissa ei ole merkittyjä patikka- tai maastopyöräreittejä, tai lintujen pesintä-

Kansallispuisto

Perustettu

Pinta-ala

Pallas-Yllästunturin kansallispuisto	1938	1020 km ²
Pyhä-Luoston kansallispuisto	1938	142 km ²
Sallan kansallispuisto	2022	99 km ²
Urho Kekkosen kansallispuisto	1983	2550 km ²
Kevon luonnonpuisto	1956	712 km ²
Sompion luonnonpuisto	1956	179 km ²
Hammastunturin erämaa-alue	1991	1821 km ²
Kaldoaivin erämaa-alue	1991	2943 km ²
Paistunturin erämaa-alue	1991	1570 km ²
Pöyrisjärven erämaa-alue	1991	1274 km ²
Tarvantovaaran erämaa-alue	1991	670 km ²
Tuntsan erämaa-alue	1997	212 km ²

aikana. Näistä ilmoitetaan kansallispuistojen ja luonnonpuistojen ohjeissa ja säännöissä sekä karttamerkintöinä.

Mikäli kirjassa kuvatulla reitillä on rajoituksia, siitä on maininta reittikuvauksen yhteydessä. Kulkijan kannattaa aina tarkastaa retkikohteen ajankohtainen säännöstö ennen retkelle lähtöä.

Luonnonpuistoissa on paljon tiukemmat säännöt kuin kansallispuistoissa. Luonnonpuistot on perustettu luonnon tilan tutkimusta varten, ja siksi niissä ei saa retkeillä. Muutamien luonnonpuistojen alueilla menee kuitenkin merkittyjä reittejä, joita saa kulkea ja joilta saa liikkua rakennetuille retkeilypaikoille. Merkittyjen alueiden ulkopuolella liikkuminen on kiellettyä.

Tulenteko ei kuulu jokaisenoikeuksien piiriin. Nuotiopiiriin voi kuitenkin perustaa rakennetuille ja huolletuille nuotiopaikoille, laavuille, tuville, kodille, puolikodille, keittokatoksille ja muille vastaaville paikoille. Niiden yhteydessä on samalla puuhuolto ja ulkokäymälä.

Metsähallitus on antanut Lapin erämaa-alueille yleisen luvan tulentekoon

maastossa. Tulentekoon voi käyttää maassa olevia kuivia oksia, risuja ja pieniä juurakoita. Tulentekopaikkojen käyttö on silti suositeltavaa. Retkikeittimen käyttö on sallittu siellä, missä liikkuminenkin on sallittu. Retkeilijän pitää luonnollisesti huomioida mahdollinen metsäpalo-varoitus, sillä silloin tulenteko on kielletty.

Maastopyöräily

Tietokirjassa käsitellään maastopyörätermiä laveasti. Se pitää sisällään myös läskirenkaiset pyörät.

Kirjassa on 128 reittikuvausta. Kaikki reitit ovat käveltävissä. Maastopyöräilykelpoisia reittejä on kirjassa kymmenen vähemmän. Kolmella reitillä on maastopyöräily kielletty. Tästä tai muuten reitin huonosta soveltavuudesta maastopyöräilyyn on ilmoitettu reittikuvauksen yhteydessä. Kaikkien reittien lähtöpisteisiin pääsee myös pyörällä.

Reittien vaativuustasoa kuvataan reittikuvauksissa kahdella tavalla. Ensimmäinen vaativuusluokka on tarkoitettu maastopyöräilijöille ja toinen patikoijille,



©Jari Rantapelkonen

sillä sama reitti voi olla aivan erilainen jalkaisin kuin pyörällä kuljettuna. Karkeasti ottaen pitkä ja helpompipohjainen reitti puoltaa maastopyörän käyttöä, kun taas lyhemmille ja kivikkoisemmille reiteille kannattaa sonnustautua vaelluskenkiin.

Maastopyöräilyä voi harrastaa sekä perinteisesti että sähköavusteisesti. Lapin alueella kulkevilla maastopyöräreiteillä ei välttämättä tarvitse sähköapua. Sähköapua kannattaa silti harkita, sillä se tekee retki-kokemuksesta miellyttävämmän. Sähköavulla polkeminen on kuin ikuista loivaa alamäkeä ainakin niin kauan kuin akku kestää.

Akun kesto ja yleisesti sähkökäyttöisyys voi nousta kynnyskysymykseksi, kun lähdetään tämän kirjan reiteistä kaikkein pisimmille, esimerkiksi Pöyrisjärven tai Kaldoaivin erämaa-alueelle. Tällöin kannattaa harkita sähköttömän vaihtoehdon käyttämistä. On hyvä huomata, että noin 25 kilogrammaa painavaa pyörää on raskasta taluttaa kivikossa tai nostaa soisesta alustasta.

Pyörätyypin ja voimanlähteen valinnan yhteydessä pitää harkita, ottaako pyörän ilman jousitusta vai tarvitseeko pyörään etuhanka- tai kokojousituksen. Pururatlenkki on vaativuus- ja jousitus-tasoltaan eri vaativuusluokassa kuin esimerkiksi kivikkoisia ja juurakkoisia kinttu-polkuja etenevä pyöräreitti. Mönkijäurille tai laajemmin preparoitujen eli sora-tettujen reittien ulkopuolelle mentäessä tulisi harkita vakavasti täysijousitusta.

Huolletut, maastopyöräilyyn suunnitellut reitit menevät monenlaisessa maastossa. Yhteistä niille kuitenkin on, että maanpinnan epätasaisuuksia on pyritty tasaamaan sorastamalla. Tällaiset reitit ovat maastoltaan kevyesti kumpuilevia mutta saattavat nousta kymmeniä korkeusmetrejä tunturinlaelle, joten sähköapu voi olla paikallaan.

Sorastuspohjien lisäksi maastopyöräreitit kulkevat mönkijäuria, hiihtolatu-pohjia, pururatamaisia polkuosuuksia ja erilaisia maasto-, metsä- ja hiekkateitä. Lisäksi reittien varrella voi olla erilaisia rakennettuja osuuksia, kuten erilevyisiä

Kulje kokeneen retkeilyoppaan
renkaanjäljissä ja koe Pohjois- ja
Tunturi-Lapin parhaat retkeilyreitit,
unohtumattomimmat maisemapaikat ja
vauhdikkaimmat mäet!

Pohjois-Lapin retkeilyreitit opastaa lukijan tarkkojen reitti-
kuvausten ja havainnollistavien kuvien avulla poh-
joisen Lapin retkeilyreiteille, olipa sitten liikkeellä
jalkapatikassa tai maastopyörällä. Teos esittelee 128
reittiä kaikkine nähtävyyksineen, taukopaikkoineen
ja vaativuusluokituksineen. Reittien pääpaino on yhä
suositummassa maastopyöräilyssä, mutta reitit voi kul-
kea myös jalan.

DOCENDO

www.docendo.fi

79.4

Kansi: Tilla Larkiala /
Taittopalvelu Yliveto Oy

Kannen kuva: Harri Ahonen



ISBN 978-952-382-937-4



9 789523 829374